

ITALIANO

Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti. Eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da attribuirsi alla realizzazione artigianale del componente e ne esaltano l'autenticità e l'unicità.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

L'X-Hanger DM DA9200 consente la rimozione del B-Link del cambio, creando una struttura più rigida tra il deragliatore Shimano e il telaio compatibile UDH. Il risultato è una cambiata più fluida e precisa, un significativo risparmio di peso e una rimozione della ruota posteriore più semplice.

Sviluppato e testato nei campi di gara dai migliori corridori professionisti, offre un look esclusivo e prestazioni ai vertici della categoria.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Il telaio deve essere compatibile con il sistema UDH. L'asse passante e la ruota devono essere compatibili con il telaio e con il gruppo forcellino UDH.

Ingrassare esclusivamente le filettature dell'asse passante. Non applicare grasso sul forcellino UDH né sul bullone di fissaggio.

Prima del serraggio, verificare che il forcellino sia correttamente alloggiato nella tasca del telaio o in battuta contro la linguetta di arresto.

Dopo il serraggio, verificare che il forcellino non abbia ruotato o cambiato posizione e sia ben fissato al telaio.

PRIMA DI INIZIARE

Per l'installazione sono necessari strumenti adeguati e competenze specifiche. Si raccomanda di affidarsi a un meccanico professionista.

Attrezzatura necessaria:

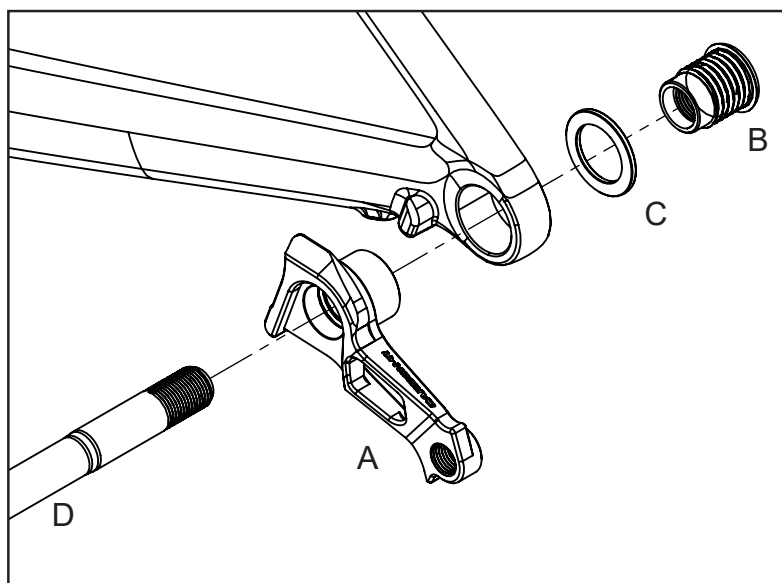
- Chiave esagonale da 8 mm
- Chiave esagonale da 5 mm (vite di fissaggio al cambio)
- Chiave dinamometrica fino a 25 Nm
- Grasso
- DPI (guanti e occhiali protettivi)

COMPATIBILITA'

Il forcellino X-Hanger DM DA9200 (A) e il bullone UDH (B) sono compatibili solo con telai progettati specificamente per l'utilizzo del sistema UDH con deragliatori posteriori Shimano dotati di B-Link rimovibile come ad esempio Shimano Dura Ace 9200, Ultegra 8100 o 105 7100.

Gli assi passanti (D) devono essere compatibili con il sistema UDH e dotati di passo M12x1,0. La lunghezza dell'asse dipende dalle specifiche del telaio.

Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore o il produttore del telaio.



INSTALLAZIONE

⚠ Attenzione: ingrassare solo le filettature dell'asse passante.

Non ingrassare il forcellino né la filettatura del bullone UDH.

Ruotare il forcellino UDH (A) in avanti fino a completo alloggiamento nella tasca del telaio o fino al contatto con la linguetta di arresto.

Il forcellino deve essere completamente in sede quando verrà serrato.

Inserire il bullone UDH (B) attraverso la rondella (C) e avvitare nelle filettature del forcellino.

Serrare in senso antiorario (filettatura sinistra) alla coppia di 25 Nm.

Rimuovere il B-Link dal deragliatore posteriore utilizzando una chiave esagonale da 5 mm. Questo permette di fissare il deragliatore direttamente al forcellino. Applicare una piccola quantità di grasso sul bullone di montaggio del deragliatore.

Avvitare il deragliatore direttamente al forcellino utilizzando l'asse del supporto (senza B-Link). Stringere a 8–10 Nm.

Assicurarsi che la piastra di arresto sul deragliatore entri in contatto con lo stop B-Tension sul forcellino, senza alcun gioco.

Ingrassare le filettature dell'asse passante. Installare ruota e asse seguendo le indicazioni del produttore del telaio.

Gli assi Carbon-Ti devono essere serrati a 10 Nm.

Impostare le viti di fine corsa affinché il deragliatore posteriore si muova correttamente lungo tutti i rapporti della cassetta.

Regolare la vite del B-tension secondo le indicazioni del costruttore per ottenere la corretta distanza tra il deragliatore e la cassetta. Regolare i rapporti e verificare che la cambiata sia fluida.

MANUTENZIONE E CONTROLLI

Controllare regolarmente che il forcellino UDH sia correttamente serrato e non si sia spostato, sia prima che dopo l'uso della bicicletta.

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.

In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti. La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

Carbon-Ti X-hanger DM DA9200 è 100% made in Italy



Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: <http://www.carbon-ti.it> Email: info@carbon-ti.com

Carbon-ti X-Hanger DM DA9200



ENGLISH

Thank you for purchasing a Carbon-Ti product. Any small aesthetic imperfections are the result of the component's handcrafted manufacturing process and highlight its authenticity and uniqueness.

FEATURES

The X-Hanger DM DA9200 allows the removal of the derailleur's B-Link, creating a stiffer structure between the Shimano derailleur and the UDH-compatible frame. The result is smoother, more precise shifting, significant weight savings, and easier rear wheel removal. Developed and tested in racing conditions by top professional riders, it offers an exclusive look and best-in-class performance.

SAFETY INSTRUCTIONS

The bicycle frame must be compatible with the UDH system.

The thru axle and wheel must be compatible with both the frame and the UDH hanger assembly.

Apply grease only to the threads of the thru axle. Do not apply grease to the UDH hanger or to the hanger bolt.

Before tightening, ensure the hanger is properly seated in the frame's hanger pocket or positioned against the frame stop tab.

After tightening, verify that the hanger has not rotated or shifted and that it is securely fastened to the frame.

BEFORE YOU BEGIN

Proper tools and specific technical skills are required for installation. It is recommended to have the product installed by a professional bicycle mechanic.

Required tools:

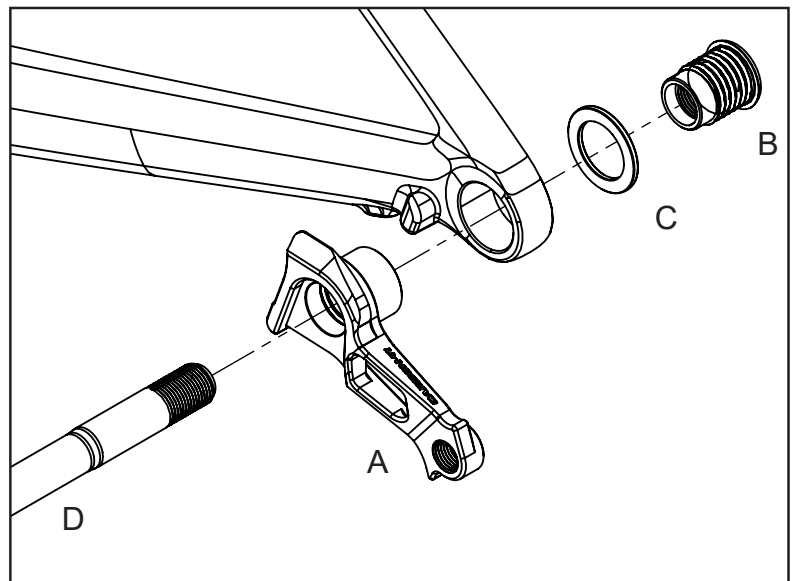
- 8 mm hex key
- 5 mm hex key (derailleur fixing bolt)
- Torque wrench capable of up to 25 Nm
- Grease
- PPE (protective gloves and safety glasses)

COMPATIBILITY

The X-Hanger DM DA9200 (A) derailleur hanger and the UDH bolt (B) are compatible only with frames specifically designed for the UDH system when used with Shimano rear derailleurs equipped with a removable B-Link, such as Shimano Dura-Ace 9200, Ultegra 8100, or 105 7100.

The thru-axles (D) must be compatible with the UDH system and feature an M12x1.0 thread. The axle length depends on the frame's specifications.

For further information, please contact the dealer or the frame manufacturer.



INSTALLATION

⚠ Caution: apply grease only to the thru axle threads.

Do not grease the UDH hanger or the UDH bolt threads.

Rotate the UDH hanger (A) forward until it is fully seated in the frame's hanger pocket or contacts the rotation stop tab.

The hanger must be completely seated when tightened.

Insert the UDH bolt (B) through the washer (C) and thread it into the hanger.

Tighten counterclockwise (left-hand thread) to 25 Nm.

Remove the B-Link from the rear derailleur using a 5 mm hex wrench. This allows the derailleur to be mounted directly to the hanger. Apply a small amount of grease to the derailleur mounting bolt.

Screw the derailleur directly to the hanger using the bracket axle (no B-Link).

Tighten to 8–10 Nm. Make sure the stopper plate on the derailleur contacts the B-tension stop on the hanger, with no gap.

Grease the thru axle threads. Install the wheel and thru axle following the frame manufacturer's instructions.

Carbon-Ti axles must be tightened to 10 Nm.

Set the limit screws so that the rear derailleur moves correctly across all the gears of the cassette.

Adjust the B-tension screw according to the manufacturer's instructions to achieve the correct distance between the derailleur and the cassette.

Index the gears and check that shifting is smooth.

MAINTENANCE AND CHECKS

Regularly check that the UDH hanger is properly tightened and has not moved, both before and after riding the bicycle.

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer. The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.

In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.

The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product. The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

Carbon-Ti X-Hanger DM DA9200 is 100% made in Italy



Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: info@carbon-ti.com